

Las multinacionales cierran veinte plantas y despiden a 2.600 personas

REESTRUCTURACIÓN INDUSTRIAL/ Los grandes grupos empresariales protagonizan los principales ajustes de plantilla en Catalunya en 2009. Las medidas planteadas por Lear y Pirelli destruirán mil empleos.

Cristina Fortgüivell. Barcelona
Los ajustes de plantilla han sido los protagonistas de la actividad industrial catalana en 2009. La crisis generalizada, que ha afectado especialmente al automóvil y a la construcción, ha provocado la presentación de importantes expedientes de regulación de empleo (ERE) tanto temporales como de extinción, en grupos como Seat, Nissan, Celsa, Roca, Iberpotash, Mecalux y Sharp. Los ERE temporales y definitivos planteados por estas empresas en 2009 han afectado a 13.292 trabajadores. A falta de los datos anuales, se calcula que la industria del metal ha perdido 8.000 empleos en Catalunya hasta el pasado septiembre. En este contexto, diversas empresas han recurrido al cese definitivo de la producción en algunas de sus instalaciones.

Los mayores cierres de fábricas anunciados en 2009 en Catalunya –diecinueve– han supuesto el recorte de 2.621 empleados y han sido protagonizados mayoritariamente por multinacionales extranjeras. Los casos de Lear en Roquetes (Baix Ebre) y Pirelli en Manresa (Bages) han sido los más significativos. Los cierres de las dos plantas supondrán la destrucción de un millar de puestos de trabajo.

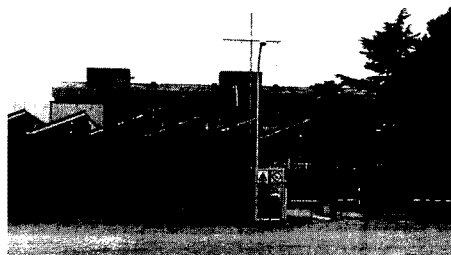
Traslados

Los principales ceses de actividad han tenido lugar en el sector de la automoción, donde, junto a Lear y Pirelli, también ha planteado un fuerte ajuste la multinacional japonesa Honda. El grupo anunció en octubre la deslocalización de la producción de motos de la fábrica de Santa Perpètua de Mogoda (Vallès Occidental) a la factoría de Honda en Italia. La medida afectará a 180 empleos, de una plantilla total de 340 trabajadores. Honda mantendrá en Catalunya las actividades de inyección de plástico y pintura, y la división de trial, con la marca Montesa.

Su competidora, la nipona Yamaha, ha presentado este año un ERE temporal para 184 de los 447 empleados de su planta de Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental), pero ha anunciado que cerrará sus instalaciones italianas y trasladará a la fábrica catalana la producción de motocicletas de gran cilindrada.



Manifestación de protesta por el cierre de Lear. / Efe



Instalaciones de Pirelli en Manresa. / Elena Ramón



Protesta por el cierre de Frapè Behr en Barcelona. / Efe

Crisis en Roquetes

Hace tres semanas, los sindicatos aceptaron las condiciones del cierre de la planta de la estadounidense Lear en Roquetes (Baix Ebre), donde trabajan 515 personas. El preacuerdo prevé indemnizaciones de 50 días por año trabajado con un tope de 42 mensualidades y un máximo de 150.000 euros. El grupo cerrará en abril.

El ajuste de Pirelli

En junio, la italiana Pirelli anunció el cese de la actividad en la fábrica de neumáticos de Manresa (Bages), que empleaba a 491 trabajadores. Para compensar el impacto del cierre en la comarca, la compañía ha propuesto instalar un centro logístico en la zona, medida que aún no se ha concretado.

Cierre de Frapè

El fabricante alemán de componentes para el sector del automóvil Frapè Behr cesó su actividad en la fábrica de la Zona Franca de Barcelona a finales de julio. La decisión, justificada por la crisis del sector y por las pérdidas acumuladas en los últimos años por la empresa, supuso un recorte de 210 empleados, el 58,3% de la plantilla.

En 2009 han presentado concurso de acreedores dos textiles del Maresme, Dogi y Pulligan, pero ninguna de las dos ha planteado el cese de su actividad productiva en Catalunya. La firma de la familia Domènech espera obtener cinco millones con la venta de sus plantas de China y EEUU, mientras que Pulligan, que suspendió pagos el 30 de noviembre, ha trasladado los procesos productivos que realizaba en Vilafranca del Penedès y Ripollat a sus instalaciones de Canet de Mar.

Lemur Caribú, especializada en ropa infantil, también ha presentado concurso y ha cerrado su planta de Mataró (Maresme), tras despedir a cien empleados.

En el sector de la confitería, la multinacional británica Cadbury –que ha sido objeto de una opa hostil por parte del grupo Kraft– ha decidido cerrar la planta de producción de chicles Trident en El Prat de Llobregat. La medida ha afectado a 170 trabajadores. En Barcelona se mantendrá un centenar de empleados de las divisiones comercial, financiera y de marketing, pero la actividad productiva se ha trasladado a Polonia, Francia y Rusia.

Las químicas, especialmente las vinculadas a la automoción y la construcción, han sufrido expedientes y cierres, como el de la planta de poliestirenos de Basf en Tarragona, o la de clorometanos de Ercros en Flix (Ribera d'Ebre). La factoría de La Seda en El Prat lleva meses cerrada como consecuencia de los problemas de liquidez que sufre el grupo.

Inversiones congeladas

La crisis también ha llevado a dos empresas a paralizar inversiones millonarias en Catalunya. El grupo extremeño Gallardo ha aparcado sus planes de abrir una acería eléctrica en Tortosa (Baix Ebre), que habría generado 500 nuevos puestos de trabajo. Mientras tanto, el grupo químico estadounidense Dow Chemical ha congelado una inversión de 50 millones para construir una fábrica de membranas para desaladoras.

Los sindicatos pronostican más nuevos de plantas en Catalunya durante el próximo año y un aumento continuado del paro.

PRINCIPALES CESES DE ACTIVIDAD EN CATALUNYA ANUNCIADOS EN 2009

Empresa	Ubicación	Empleados afectados
Lear	Roquetes	515
Pirelli	Manresa	491
Frapè Behr	Barcelona	210
Honda	Santa Perpètua de Mogoda	180
Cadbury	El Prat de Llobregat	170
Utymat	Santa Margarida i els Monjos	144
Indústries Metàl·liques Castelló	Barcelona	122
Lemur Caribú	Mataró	100
EGO Appliance Controls	Solsona	98
Roitapharm	Barcelona	93
Aismalibar	Montcada i Reixac	88
LGL Refrigeration Spain	Parets del Vallès	73
Vitri (Vemsa)	Torelló	71
Cytec	La Llagosta	61
Kaufif	Cornellà de Llobregat	56
Cemex	Vilanova i la Geltrú	50
Eurocorset	Badalona	35
Ercros	Flix	34
Sofiplast (Vemsa)	Torelló	30
Total		2.621

Fuente: Elaboración propia

Honda trasladará la producción a Italia, mientras que Yamaha la traerá a Palau-solità

El grupo Gallardo y Dow Chemical han paralizado proyectos industriales millonarios